Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

25 lipca. Nr. 13. Rok 1928

T R E Ś C:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

62.

Nr. IV/2 — A 14/36259/28 z d. 26. czerwca 1928.

W sprawie egzaminu referendarskiego.

Według zarządzenia M. K. z dn. 18. VI. b. r. Nr. IV. 9065/15 nie należy wymagać od kandydatów, przystępujących do egzaminu referendarskiego znajomości „Przepisów o przygotowaniu kolei na wypadek wojny" (Instr. I. K — 1) Z uwagi na powyższe skreśla się w Dzienniku Zarz. Nr. 4 ex 1927 poz. 30 w zakresie egzaminu ustnego (w odniesieniu do wszystkich kandydatów) punkt 21 jako zbędny.

Z treścią tych przepisów zostaną kandydaci zapoznani na podstawie programu szkolenia, podanego w Przepisach I. K. — 3.

Powyższą zmianę należy odręcznie przeprowadzić.

63.

Nr. IV/2 A 22/321 z dnia 17 lipca 1928.

W sprawie kart porady.

Z okazji objazdów służbowych stwierdzono, że niektóre miejsca służbowe przechowują część „A" karty porady wraz z drukami „Sanit. 4" przy arkuszach personalnych wzgl. wykazach stanu służby pracowników etatowych, wskutek czego Oddziały i Dyrekcja Kolei Państwowych nie wiedzą o chorobie pracownika.

Postępowanie takie jest niewłaściwe i sprzeczne z postanowieniem zawartem w okólniku IV/2 — A 22/4586/28 z dnia 17. I. 1928 r., w myśl którego druki te przechować należy przy aktach **personalnych** odnośnego pracownika.

Dyrekcja Kolei Państwowych przypisując postępowanie takie mylnej interpretacji postanowień wyżej wskazanych, wyjaśnia, że miejsca służbowe mają obowiązek przesłania części „A" karty porady należycie wypełnionej na podstawie zawiadomień otrzymanych od lekarza rejonowego o przebiegu choroby pracownika (druk Sanit. 4) wraz z temi drukami do Oddziałów, — te zaś po dokonanym użytku do Dyrekcji Kolei Państwowych do ostatecznego załatwienia wszelkich formalności (przy chorobach ponad 14 dni, — zanotowanie we wykazie stanu służby, — przy chorobach ponad 4 tygodnie, śledzenie przebiegu dalszej choroby pracownika) i przechowanie tychże przy aktach personalnych odnośnego pracownika.

Ewentl. zaległe części „A" karty porady wraz z drukami Sanit. 4. należy bezzwłocznie wysłać przepisaną drogą do Dyrekcji Kolei Państwowych.

64.

Nr. Pr. A 1/41031/28 z dnia 20. lipca 1928.

W sprawie zmiany wysokości wkładek członkowskich na rzecz Z. Z. P.

Zmieniając rozp. w Dz. Zarz. nr. 3 poz. 11/27 poleca się w myśl postanowień zawartych

w rozp. ogłoszonem w Dz. Zarz. 434/24 potrącać od dnia 1. sierpnia 1928 pracownikom zrzeszonym w Związku Kolejarzy Zjednoczenia Zawodowego Polskiego (Z. Z. P.) tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę 3 złote (trzy) w miejsce dotychczasowej wkładki, wynoszącej równowartość 6 punktów.

Potrąceń należy dokonywać tylko tym członkom, którzy nie zgłoszą pisemnego sprzeciwu.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

65.

Nr. I/4 E 54/35546 z dnia 23. czerwca 28.

W sprawie zmiany godzin służbowych dla eksp. tow. Czarnków.

Dla eksp. tow. w Czarnkowie zmienia się dotychczasowe godziny służbowe na godziny z przerwą obiadową, tj. dla nadawania od godziny 8—12 i 14—17, a dla wydawania od godz. 8—12 i 14—18-tej.

Rozkład godzin służbowych przesłany miejscom służbowym w myśl rozporządzenia w Dz. Zarz. nr. 2 poz. 19 z dnia 1 lutego 1928 należy odpowiednio poprawić.

66.

Nr. I/3. E 46/4185 2/28 z dnia 17. lipca 1928.

W sprawie zmiany w przepisach o gospodarce parowozowej służby eksploatacyjnej.

Do § 13 „Kontrola gospodarki parowozowej w Oddziałach eksploatacyjnych" przywraca się dawniejsze terminy przedkładania sprawozdań to jest 5., 15. i 25.

W przepisach poprawić odręcznie i przy rozp. poz. 216 Dz. Zarz. Nr. 18 z r. 1925 wskazać na niniejsze.

SPRAWY ZASOBOWE.

67.

Nr. IX/1 Z 3/35956/28 z dnia 8 czerwca 1928.

W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego i koksu.

Cenę węgla deputatowego dla prac. kolej. ustanawia się z dniem 15. 6. 28 r. aż do odwołania na 32.70 zł za tonę, cenę deputatu węgla dla restauratorów kol., na 40.35 zł za tonę; cenę koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 48.10 zł za tonę, zaś dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 58.10 zł za tonę.

IX/1 Z3/39554/28 z dnia 11 lipca 1928.

Cenę węgla deputatowego dla pracowników kolejowych ustanawia się z dniem 10. 7. 28 aż do odwołania na 33,65 zł za tonę; cenę deputatu węgla dla restauratorów kolejowych na 41,50 zł za tonę; cenę koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 48,60 zł za tonę, zaś dla restauratorów kolejowych przy użyciu centralnego ogrzewania na 58,70 zł za tonę.

ZAWIADOMIENIA:

Nr. III/5 38231/28 z dnia 30. czerwca 1928.

W sprawie instalacji urządzeń radjotechnicznych na terenie kolejowym.

Zezwolenia, udzielane przez Dyrekcję Kolei Państwowych pracownikom kolejowym na instalację urządzeń radjotechnicznych, mają ważność tylko dla urządzenia w miejscu, dla którego są wystawione; w razie jakiejkolwiek zmiany co do miejsca instalacji zewnętrznych winno być zezwolenie zwrócone drogą służbową do Dyrekcji Kolei Państwowych, zaś miejsce po usunięciu urządzenia, przywrócone do stanu pierwotnego, którą to okoliczność winni stwierdzić i poświadczyć zaw. odc. drog.

Dla projektowanej instalacji radjotechnicznej w nowem miejscu służbowem należy przed wykonaniem wystarać się o zezwolenie dla tego miejsca stosownie do poprzednich rozporządzeń, ogłoszonych w Dz. Zarz. Nr. 19. z r. 1926, Nr .14 i 17 z r. 1927.

Przeniesienia ze względów służbowych z dniem 1. 5. 1928.

Inż. **Zenkteler** Franciszek st. technik z Gł. Warsztatów I. kl. w Poznaniu w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów. IV/2-A14/9839/28

Najda Franciszek, zwrotn. II kl. ze stacji Obrzycko w tym samym charakterze służbowym do stacji Wargowo. I/1E-4/33770/28

Szulc Wilhelm, asyst. z eksp. tow. Poznań Tama Garbarska w charakterze przydzielonym do eksp. posp. Poznań. I/1-E2/35631/28

Karg Wojciech, st. torowy z odc. drog. Leszno w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Mosina. III/1-D12/36616/28

Patalas Franciszek, torowy z odc. drog. Rakoniewice w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Leszno. III/1-D12/36618/28

Mróz Kazimierz, monter sygnalizacji I. kl. z odc. drog. Oborniki w tym samym charakterze do odc. drog. Czarnków. III/1-D12/29075/28

z dniem 10. 5. 28.

Sroka Ignacy, magazynowy ze stacji Hanulin w tym samym charakterze służb. do stacji Łęka. I/1-E4 31528/28

Michlik Jan, zwrotn. I. kl. ze stacji Hanulin w tym samym charakterze służbowym do stacji Łęka. I/1-E4/375/28

Kaźmierczak Jan, magazynier ze stacji Hanulin w tym samym charakterze służbowym do stacji Łęka. I/1-E4/374/28

Czopej Aleksander, kierownik ajencji celnej II. kl. z Hanulina do Łęki w charakterze dotychczasowym. IV/2-A16/28357/28

Sieracki Józef, konduktor I. kl. ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Wolsztyn. I/1-E3/33763/28

Lewandowski Franciszek, hamulcowy ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Wolsztyn I/1-E3/33 767/28

Pilarczyk Andrzej, konduktor I. kl. ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Wolsztyn. I/1-E3/33 764/28

Dudziak Wojciech, kond. II. kl. ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Wolsztyn. I/1-E3/33 766 28

Prządka Roman, kond. II. kl. ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Wolsztyn. I/1-E3/33765/28

z dniem 1. 6. 28.

Zielazek Antoni, asesor z Wydziału Eksploatacyjnego, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Rachunkowego. IV/2-A14/11757/28

Biegański Jan, adjunkt z eksp. tow. Poznań, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/30 033/28

Dadaniak Leon, adjunkt z dworca tow. Poznań, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/30 537/28

Dolata Stanisław, st. woźny z Wydziału Osobowego, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Drogowego. IV/2-A14/33 443/28

Kmieciak Jan, adjunkt ze stacji Leszno do eksp. tow. w Lesznie w charakterze zastępcy kierownika eksp. tow. IV/2-A16/32 956/28

Gielnik Marcin, st. asyst. z parowozowni Poznań, jako dyż. ruchu d ostacji Zbąszyń. I 1-E2/77 310/28

Sroczyński Jan, st. woźny z Wydziału Eksploatacyjnego, w tym samym charakterze służbowym do dworca tow. Poznań do pełnienia służby przetokowej. IV/2- A14/31 868/28

Gałas Bernard, st. woźny z Wydziału Drog. w tym samym charakterze służbowym do dworca tow. Poznań do pełnienia służby przetokow. IV/2-A14/32853/28

Ksycki Maksymiljan, asyst. ze stacji Dziembówko jako dyż. ruchu do stacji Strzałkowo. I/1-E2/21 711/28

Świderski Władysław, asystent ze stacji Strzałkowo jako dyż. do stacji Palędzie. I/1-E2/35 967/28

Zaremba Franciszek, magazynowy ze stacji Pakość w tym samym charakterze służbowym do stacji Inowrocław. I/1-E4/33 577/28

Wittman Mikołaj, asystent ze stacji Hanulin jako kasjer biletowy do stacji Kępno. I/1-E2/35 021/28

Przybylski Franciszek, zwrotn. II. kl. ze stacji Szaradowo-Zalesie w tym samym charakterze służbowym do stacji Roszkowo. I/1-E4/28 757/28

Kujawa Władysław, zwrotn. II. kl. ze stacji Strzeszyn w tym samym charakterze służbow. do stacji Wulka. I/1-E4/35 634/28

Balcer Wincenty, zwrotn. I. kl. ze stacji Rokietnica w tym samym charakterze służbowym do Eksp. tow. w Poznaniu. I/1-E4/36 488/28

Przybycki Ludwik, zwrotn. I. kl. ze stacji Św. Łazarz w tym samym charakterze służbowym do Eksp. tow. w Poznaniu. I/1-E4/28 921/28

Rylnkowski Władysław, adjunkt z Wydziału Zasob. w tym samym charaterze służbowym do Gł. Mag. Zas. w Poznaniu. IV/2-A21/36 402/28

Papież Marcin, zaw. stac. IV. kl. ze stacji Zatom w tym samym charakterze do stacji Strykowo. I/1-E2/46 919/28

Wojtecki Antoni, asystent ze stacji Strykowo jako zawiadowca stacji IV. kl. do Zatomia. I/1-E2/46 919/28

Tocka Leokadja, st. stacyjna z Biura telegraficznego DKP. w charakterze kancelistki II. kl. do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/37 011/28

z dniem 20. 6. 28.

Samecki Józef, adjunkt ze stacji Rawicz do stacji Sośnia — jako zawiadowca stacji III. kl. IV/2-A16/26 779/28

z dniem 25. 6. 28.

Witek Bolesław, st. asystent ze stacji Krzepice jako dyż. ruchu do Zbąszynia. I/1-E2/35 356/28

Z dniem 1. 7. 28.

Inż. **Stańkowski** Kazimierz, asesor referendarski z Oddziału drog. Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Drogowego. IV/2-A14/36 405/28

Jarzębowski Władysław, st. asesor z Wydz. Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służb. do Gł. Warsztatów I. kl. w Poznaniu IV/2-A14/37 648/28

Kloska Marcin, st. stacyjny z dworca osobowego Poznań w tym samym charakterze służb. do Biura telegraficznego DKP. I/1-E2/36 487/28

Kulus Franciszek, asystent ze stacji Nowy Tomyśl jako zawiadowca stacji IV. klasy do Trzciela. I/1-E2/26 455/28

z dniem 20. 7. 28.

Armatys Kazimierz, adjunkt ze Zbąszynia na stanowisko zawiadowcy stacji III. kl. do Mosiny IV/2-A16/38 663/28

Wojewski Wiktor, zawiadowca odc. drog. I. kl. z Nowego Tomyśla w tym samym charakt. służb. do odcinka drogowego w Janikowie.

Stranc Edmund, zawiadowca odc. drogowego I. kl. z Janikowa w tym samym charakterze służb. do odc. drogowego w Nowym Tomyślu. IV/2-A15/18/28

z dniem 1. 8. 28.

Telega Józef, masz. II. kl. z ekspoz. parow. Gostyń do Parow. Leszno w tym samym charakterze służbowym. IV/2-A21/36 349/28

Przeniesienia na własną prośbę.
z dniem 1. 2. 28.

Ziemkowski Jakób, asystent ze stacji Drawski Młyn w charakterze przydzielonym do kasy stacyjnej w Poznaniu. I/1-E 2/21 846/28

Grzesiński Stanisław, asystent ze stacji Chwalibogowo — jako dyż ruchu do stacji Odolanów. I/1-7474/28

z dniem 6. 4. 28.

Stawniak Ludwik, asystent ze stacji Koźmin jako dyż ruchu do Książna. I/1-E2/24 410/28

z dniem 1. 5. 28.

Weiss Wincenty, st. torowy z odc. drog. Mosina w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Leszno. III/1-D12/36 617/28

Skrzypczak Franciszek, zwrotn. I. kl. ze stacji Kuleje w tym samym charakterze służb. do stacji Koźmin. I/1-E4/31 427/28

Przeniesienia służbowe do innych D. K. P.
z dniem 10. 6. 28.

Bartz Leon, st. asesor z Wydz. Eksploatacyjnego w tym samym charakterze służbowym do D. K. P. Gdańsk. IV 2-A14/9671/28

Zwolnienia ze służby kolej. na własną prośbę.
z dniem 1. 3. 28.

Matyaszczyk Leon st. zwrotn. ze stacji Leszno. I/1-E4/12 008/28

Popiałkiewicz Juljan, rew. wag. II. kl. z Nadz techn. służby wag. w Poznaniu. IV/2-A21/33 395/28

Odroczenie terminu przesiedlenia.

Odracza się zarządzonne z dniem 1. lipca br. przesiedlenie zawiadowcy odc. drog. II. klasy Gordjana Gracza z Międzychodu do Biadek i pom. zawiad. odc. drog. Michała Patana z Grabowa do Międzychodu, do 1. października 1928. IV/2-A15/33 672/28

---

† Zmarli.

Błaszyk Stanisław, nadzorca przewodów z Odc. drog. w Opalenicy zmarł dnia 22. 1. 28. IV 2-A15/7 086/28

Woźniak Stanisław, torowy z odc. drog. w Trzemesznie, zmarł dnia 19. kwietnia 1928. IV/2-A15/1 749/28

Fabis Stanisław, st. drożnik obch. z Odc. drog. w Rokietnicy, zmarł dnia 3. czerwca 1928. IV/2-A15/33 805/28

Drabik Wincenty, maszynista II. kl. z parowozowni Inowrocław, zmarł dnia 19. czerwca 1928. IV/2-A21/38 005/28

Kaczmarek Wawrzyniec, palacz parow. I. kl. z parowozowni Poznań, zmarł dnia 20. czerwca 1928. IV/2-A21/36 595/28

Pochwała.

Przodownikowi **Kroteckiemu** Stefanowi, zatrudnionemu w Gł. Warsztat. I. kl. w Poznaniu, wyraziła D. K. P. uznanie oraz udzieliła mu nagrody pieniężnej za wykrycie i ujęcie sprawcy kradzieży mienia kolejowego w dniu 14. V. br. IV/3-A5/33 172/28

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 25. maja 1928 roku 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol., wyrażono pom. zaw. odc. drog. Michałowi **Patanowi** w odc. drog. Grabów imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A15/32 197/28

Z powodu ukończenia w dniu 13. 6. 1928 r. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono pom. zaw. sekc. warszt. **Franciszkowi Osińskiemu** z parowozowni Iowrocław imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne ,sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A21/31 603/28

Z powodu ukończenia w dniu 7. 7. 1928 roku 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono st. palaczowi parowozowni **Walkowiakowi Piotrowi** z Parow. Poznań imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2-A21/35 841/28

Konkurs na stanowisko zawiadowcy stacji III. klasy w Koźminie.

Warunki dla ubiegających się IX. lub X. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów, dłuższa praktyka w służbie ruchu oraz znajomość służby przewozowo-kasowej.

Podania należy skierować na drodze służbowej do D. K. P. najpóźniej do dnia 10. 8. 1928. IV/2-A16/140 215/28

Zmiana tytułu służbowego.

Tytuł służbowy kand. II. kl. Jana Więcka ze stacji Inowrocław zmienia się ze względów służbowych na „starszego przetokowego". Pobory W. nie ulegają zmianie.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Robotnik. Chrześcij. w Poznaniu, św. Marcin 37.